

Forse non tutti sanno che ...

LA PISTA CICLABILE PER CAVATIGOZZI E LA SITUAZIONE DI VIA MILANO

● In relazione al progetto per il **terzo ponte sul Po**, si é riunita la Conferenza di Servizio convocata dalla Regione Lombardia.

In questa sede é stato convenuto che la realizzazione della **pista ciclabile che porta a Cavatigozzi** debba essere prevista

nell'ambito delle **opere compensative** relative, appunto, alla realizzazione del terzo ponte sul Po. I **tempi saranno più brevi**

di quanto si pensi perché gli interventi compensativi saranno le **prime opere realizzate** non appena il progetto della grande opera avrà superato gli adempimenti relativi **al VIA**.



● Nell'attesa però il Comune non é rimasto con le mani in mano. Una volta ottenuti i finanziamenti necessari alla **riqualificazione di via Acquaviva** - che corre parallela a via Milano in zona Porto Canale – siamo già concretamente all'opera per il rifacimento di questa strada che, per tutto il suo sviluppo da via Riglio fino alla rotatoria del Porto canale, **avrà affiancata un'altra pista ciclabile**. Questa nuova pista ciclabile, grazie ad accordi con Tamoil, proseguirà poi in direzione "Ex Aselli", supererà il Morbasco grazie ad un **nuovo ponte ciclopeditone** e sbucherà in zona adiacente all'Università. Qui la pista ciclabile si collegherà al tratto già realizzato in via Milano e raggiungerà il passaggio a livello di via Ghinaglia. Questo progetto é già stato approvato, é interamente finanziato dal nostro Comune e si **prevede ragionevolmente che i lavori siano conclusi entro l'anno**. La collocazione del nuovo ponte ciclopeditone a scavalco del Morbasco é quella di minor impatto ambientale.

● In buona sostanza al termine dell'intera operazione avremo la seguente nuova realtà: ci sarà **una pista ciclabile che partirà dal passaggio a livello di via Ghinaglia e che, all'altezza dell'ex Aselli-Centro Sportivo "Stradivari", si biforcherà: una parte proseguirà lungo via Milano per raggiungere l'abitato di Cavatigozzi, l'altra parte scorrerà lungo via Acquaviva, con funzioni di raccordo con quell'area industriale, ricoprendo anche, nel contempo, un certo interesse paesaggistico e turistico.**

● In relazione alla situazione di **via Milano** va detto che é in dirittura d'arrivo la non semplice azione di **completo declassamento** della via Milano **da Strada Provinciale a Strada Comunale**, condotta in pieno accordo con l'Amministrazione Provinciale.

● Ciò renderà meno complicati gli interventi che **non dovranno più subire, come prima, due passaggi istituzionali**. Tutto questo semplificherà la ristrutturazione del collegamento viario tra il Centro Sportivo di Cava e la via Milano, evitando finalmente che quel tipo di traffico attraversi, come fa oggi, il quartiere di Cava. Ragionevolmente questo intervento vedrà la realizzazione entro la fine del corrente anno.

*non va inoltre dimenticato che gli interventi del Comune di Cremona in 4 anni hanno portato al raddoppio dell'estensione delle Piste Ciclabili:
dai 26 chilometri del 2004 al 57 chilometri attuali*

Dalla serie "Forse non tutti sanno che"

a cura del Blog di Gian Carlo Corada

www.welfarecremona.it/corada – coradablog@libero.it

Gennaio 2009